

Paragens de autocarro com informação

Porto. Projecto SPIN coloca dados sobre linhas e horários em todas as paragens

A Sociedade de Transportes Colectivos do Porto (STCP) apresentou ontem na estação de recolha de Francos o projecto SPIN (suportes para informação), através do qual as 2730 paragens de autocarro do Grande Porto passarão a ter mapas esquemáticos e espinhas horárias de cada uma das linhas que por ela passa.

Esses dados, desenvolvidos com

base num sistema informático em processo de internacionalização, são disponibilizados num suporte que, colocado em todos os posteletes de paragem da STCP, roda 360º sob o seu eixo e não oferece resistência em caso de choque, o que adquire particular importância no caso de peões invisuais. A altura a que se encontram foi pensada para poderem ser consultados por todos, incluindo crianças e utilizadores de cadeiras de rodas.

Com um formato gráfico que se

assemelha ao do metro, o SPIN permite ao utente dos autocarros localizar no mapa o sítio onde está, as linhas que ali passam, as paragens de cada linha, os horários previstos de passagem dos autocarros e identificar o zonamento para a linha a partir da paragem em que se encontra, tanto no que se refere ao tarifário modal como ao intermodal. Surgem ainda definidas as paragens em que o cliente poderá fazer transbordo para outros transportes, nomeadamente metro e comboio. ■ -M.C.

*Diário de Notícias
10 Abril 2008*

Paragens da STCP com novo suporte de informação

Sara Santos Silva

● A Sociedade de Transportes Colectivos do Porto, STCP, lançou ontem o projecto Spin (Suporte para Informação), que, até ao final de Abril, irá colocar em todas as 2730 paragens da empresa informação respeitante a percursos, paragens, horários, linhas e duração das viagens.

O cliente da STCP pode consultar este novo suporte para perceber onde se encontra, para onde pode ir, a que horas, através de que linha, quais as paragens e pontos mais co-

nhecidos do percurso, qual o título de transporte necessário e em quanto tempo chegará ao seu destino.

A grande novidade deste projecto são os mapas esquemáticos, que substituem o mapa único disponibilizado nos abrigos STCP, de difícil leitura para o utilizador. Desafiada pela STCP e inspirada nos mapas esquemáticos das paragens londrinas, criados manualmente e caso a caso, uma equipa constituída pela Optimização e Planeamento de Transportes, o Instituto Nacional de Engenharia e Gestão Industrial, INEGI, e a Facul-

dade de Engenharia da Universidade do Porto, FEUP, conseguiu, pela primeira vez a nível internacional, a automatização do processo, criando condições para a adaptação da aplicação a outras empresas e a outras imagens gráficas.

O Spin roda 360 graus para facilitar a consulta e apresenta contornos arredondados de forma a não constituir um obstáculo para invisuais. Também tendo em conta a acessibilidade, o suporte está colocado a uma altura que possibilita que crianças e utilizadores de cadeiras de

rodas possam aceder à informação.

O projecto teve o apoio das seis autarquias servidas pelos autocarros STCP e da Metro do Porto, que cederam suportes físicos de informação à campanha de divulgação do projecto.

Segundo a presidente do conselho de administração da STCP, Fernanda Meneses, esta iniciativa, mais do que atrair novos clientes, "tem como objectivo melhorar o serviço ao cliente, que vai passar a poder aceder à informação de que necessita em prazo útil" e no local mais prático.

Público 10 Abril 2008